

Construction navale. Yersin quitte le chantier Piriou

Ouest France - [Économie de la mer - toute l'actualité](#)

Entreprise du jour Lundi 11 mai 2015 - Isabelle JÉGOUZO.

<http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/construction-navale-yersin-quitte-chantier-piriou-11-05-2015-209410>

Le Yersin quitte définitivement Concarneau, ce lundi soir. La construction de ce navire extraordinaire a créé 600 000 heures de travail pour le chantier Piriou et une cinquantaine d'entreprises.



Les articles sur le sujet

[Chantiers navals. Le yacht de François Fiat est sorti du hangar Piriou \[vidéo\]](#)

Mercredi 14 janvier 2015

[Le voile levé sur le mystérieux bateau de voyage construit par Piriou](#)

Dimanche 28 septembre 2014

[Les chantiers Piriou et François Fiat, le propriétaire, dévoilent le navire de voyage "Yersin"](#)

Samedi 27 septembre 2014

[Bretagne. Un navire exceptionnel construit à Concarneau par les Chantiers Piriou](#)

Jeudi 07 juin 2012

[Chantier naval. Piriou va construire du haut de gamme à Concarneau](#)

Samedi 22 décembre 2012

[Concarneau - Finistère - Bretagne - Economie de la mer](#)

Grosse émotion, samedi soir au chantier Piriou, lors d'une réception donnée en l'honneur du départ du bateau, prévu ce lundi. Samedi, l'amateur François Fiat a souhaité que les ouvriers montrent à leur famille le travail accompli. Et a donc accepté une après-midi de visite du bord, pour les 350 salariés du chantier et leur famille. Deux cents d'entre-eux avaient renvoyé le coupon qui donnait accès au bateau.

François Fiat a également offert une bouteille de champagne avec une étiquette à l'effigie du navire à tous les salariés. « C'est vraiment sympa de sa part, on ne s'attendait pas du tout à ça », confie un ouvrier. Tous sont satisfaits du travail réalisé. « Le résultat est vraiment exceptionnel. On était bien motivés pour travailler dessus. On a eu parfois des horaires difficiles et à rallonge, mais quand on voit le résultat, on est très fiers d'y avoir participé. »

Alexandre Yersin

Émotion palpable aussi pour le patron, Pascal Piriou : « Quelle responsabilité pour notre chantier qui, à la base, construit des navires de pêche. Chez nous, une promesse engage plus que des questions d'argent. C'est comme ça que nous sommes nés dans la pêche, là où une poignée de main engageait toute une relation. J'ai fait pour vous la promesse de réaliser un rêve », explique Pascal Piriou à ses ouvriers, qui le couvrent d'applaudissements. « Vous avez mené ensemble un chantier de marathoniens, le plus long de notre histoire. Cinq ans, entre le début de l'aventure et le départ du bateau. »

François Fiat a choisi le nom du Dr Alexandre Yersin pour appeler son bateau. Le Dr Yersin était un aventurier, un scientifique, un éducateur, médecin sur un bateau des messageries maritimes, découvreur du bacille de la peste. Sa petite-nièce était d'ailleurs présente au chantier, samedi.

Le premier d'une longue série ?

François Fiat s'est également adressé aux ouvriers. « Mon projet s'appelait ASE, pour Aventure, science et éducation. Un projet flou pour tout le monde et même un peu fou. Quand j'ai choisi le chantier Piriou, on a essayé de m'en dissuader, en disant que Piriou n'arrivera pas à faire ce bateau. Quelque chose est alors entré en jeu, c'est la confiance entre Pascal Piriou et moi. Cette confiance, je l'ai ressentie avec tous les personnages du chantier, tous ceux qui ont travaillé ici. Soyez fier de ce que vous avez construit. Ce bateau, vous en entendrez parler. Comptez sur moi, il sera vu, il sera connu. »

Pascal Piriou espère bien que le *Yersin* ne sera que le premier d'une longue série. « François Fiat nous a ouvert les portes d'un marché très prometteur. »

Lire aussi :

+ [Construction navale. Piriou crée une nouvelle filiale entretien de navires](#)

+ [Construction navale. Piriou livre un thonier design à la Sapmer](#)