



Le chantier Piriou peut être fier de *Yersin*, un yacht d'exploration et de voyage de 76 mètres de long, qui a demandé plus de deux ans de travail.

Piriou lance le *Yersin*

## Mise à l'eau d'un grand navire de voyage made in France

**Y**ersin est un navire de voyage et d'exploration de 76,60 m en aluminium, mis sur cale en novembre 2012 au chantier Piriou à Concarneau, pour le compte de François Fiat, ex-patron des magasins Franprix. Ce navire n'est pas un bateau comme les autres. Il se situe entre le yacht et le navire marchand, en mariant le style explorateur,

un haut niveau de confort pour les passagers, une construction à toute épreuve classée ICE 1C, et une technologie de pointe pour tous les équipements du bord. Selon le souhait de l'armateur, *Yersin* est équipé de filtres sur les échappements, d'un antifouling au silicone sans toxine et il peut stocker les déchets de 40 personnes

pendant 50 jours. En mission, *Yersin* pourra embarquer 18 passagers, scientifiques chercheurs et techniciens.

- Long. 76,60 m ● Larg. 13,00 m
- Tirant d'eau 4,50 m ● Poids 1 800 t ● Vitesse maxi 16 nœuds
- Autonomie 12 000 milles à 11 nœuds ● Puissance 6 générateurs pour 2 propulseurs électriques de 1500 kW ● Infos [www.piriou.com](http://www.piriou.com)



L'aspect écologique du bateau a été particulièrement soigné, avec, entre autres, des filtres sur les échappements et un antifouling sans toxine.

