



## Un 76 m d'exploration construit à Concarneau!

L'entreprise Piriou, basée à Concarneau mais implantée également au Nigéria, en Pologne et au Vietnam, construisait et entretenait jusqu'à lors des bateaux de travail, chalutiers, thoniers ou autres, jusqu'à 120 m. C'est aujourd'hui un tour-nant que vient de vivre cette société, puisqu'un groupe d'armateur européens vient de lui commander l'étude d'ingénierie et la construction complète d'un bateau à passagers à vocation d'exploration et de voyage pour 18 invités. Ce bateau, qui emmènera principalement des scientifiques devra avant tout répondre à un cahier des charges très strict en matière d'environnement et d'écologie, et recevra d'ailleurs le label CleanShip. Traitement des déchets, carène silicone, retraitement des émissions de gaz, moteurs hybrides diesel/électriques, tout

L.H.T. : 76,60 M, LARGEUR : 13 M,  
TIRANT D'EAU : 4,40 M, DÉPLACEMENT  
LÈGE : 1500 T, PASSAGERS : 18,  
ÉQUIPAGE : 18 PERSONNES, VITESSES  
MAXI/CROISIÈRE : 15 NŒUDS/11 NŒUDS,  
PROPULSION : 6 GROUPES ÉLECTROGÈNES  
ALIMENTANT 2 PROPULSEURS AZIMUTAUX  
DE 1500 KW ET 1 PUMP-JET DE 600 KW,  
CONSTRUCTION : COQUE EN ACIER  
ET SUPERSTRUCTURE EN ALUMINIUM,  
CHANTIER : PIRIOU (CONCARNEAU)

a été fait pour minimiser l'impact du bateau sur le milieu naturel. Sa coque renforcée certifiée Glaces et son autonomie de 12000 milles ou 50 jours en vitesse économique et/ou au mouillage, associés à un moteur composé de six groupes électrogène et deux propulseurs azimutaux de type pods, laisse présager de très vastes possibilités pour ce navire hors du commun. Un propulseur à jet (pump jet) situé au milieu de la coque, sur son tiers avant, lui permettra en outre les navigations en eaux peu profondes, lacs et fleuves. « Ce navire de voyage nous ouvre des perspectives incroyables, se réjouit Pascal Piriou. Il est unique en son genre et représente le chaînon manquant entre le navire offshore ou de pêche et le paquebot de croisière ou le yacht de luxe ». Durée prévue du chantier : 36 mois.

N° 103 JUIN-JUILLET-AOÛT 2012 MONTAIGNE PUBLICATIONS EN ASSOCIATION AVEC BOAT INTERNATIONAL

**MER & BATEAUX**

SUPPORT VESSEL AU SERVICE DES YACHTS

**MUSASHI**  
Le Feadship de 88 m de Larry Ellison

**Hetairos**  
Un ketch de 67 m high-tech & classique

PASSAGE DU NORD-OUEST  
Le voyage épique d'Arcadia

M 03022 103 F 6,00 € (D)