



PIRIOU ENREGISTRE UNE COMMANDE HISTORIQUE
ET FAIT SON ENTRÉE SUR UN NOUVEAU MARCHÉ,
CELUI DES GRANDS NAVIRES À PASSAGERS.

Paris, le 7 juin 2012,



Navire de voyage 251⁷
Designed by Piriou Ingénierie & pierre jacques kubis + naval design

Accédez à notre actualité : <http://www.piriou.com/fr/l-actualite.htm>

CONSTRUIRE POUR LA MER...
BUILDING FOR THE SEA...



PIRIOU vient de signer un contrat pour la construction d'un navire de voyage d'une longueur de 76 mètres qu'il livrera dans 36 mois à une société armatrice européenne. Le navire sera construit à Concarneau (29) par les CHANTIERS PIRIOU, la branche construction navale française du groupe. C'est une première et un véritable défi pour le constructeur naval français.

Le navire, respectueux de l'environnement, associe une plateforme technique complexe et un niveau de confort très élevé.

Ce navire de voyage transocéanique est conçu pour effectuer des navigations lointaines et prolongées dans des conditions de température extrêmes (-20°C / +50°C) tant sur mer, que sur les fleuves et Grands Lacs avec un haut degré de fiabilité dans toutes les conditions rencontrées. Pour cela il disposera :

- d'une propulsion de type « diesel électrique » comprenant six groupes électrogènes, deux propulseurs azimutaux (« pods ») et un propulseur pour navigation en eaux peu profondes (« pump-jet »).
- d'un système de conditionnement d'air particulièrement performant conçu pour les températures extrêmes (air : -20°C / + 50°C).
- d'une autonomie en navigation en vitesse de croisière de 12.000 milles et de l'ordre de 50 jours en vitesse économique / ou au mouillage.
- d'un haut niveau de confort en navigation, mais également au mouillage, grâce à son système de stabilisation actif à 4 ailerons et son système de positionnement dynamique (DP)

Les rejets dans l'environnement seront très limités grâce :

- au traitement, à l'épuration et au stockage des eaux usées autorisant un séjour de 10 jours pour 36 personnes dans des zones très réglementées « zéro rejet » et permettant d'effectuer d'éventuels prélèvements marins sans contamination des échantillons.
- à la filtration des particules des gaz d'échappement des groupes électrogènes évitant la pollution de l'environnement par les suies.



Un navire de la connaissance

Le navire pourra accueillir 18 passagers dans des conditions de confort haut de gamme grâce une excellente discrétion acoustique et vibratoire. Les emménagements armateur et passagers bénéficieront par ailleurs d'un design intérieur et extérieur de très haut niveau.

Destiné à privilégier l'accueil de passagers ingénieurs, scientifiques ou techniciens au cours de missions lointaines, ce navire de voyage aura vocation à devenir un navire de la Connaissance. Lors des escales, il se muera en un lieu d'échanges pour porter et nourrir les travaux des chercheurs du monde entier. Il sera aussi un lieu de diffusion des questions se rapportant à l'avenir de notre planète afin de renforcer la conscience environnementale du grand public et de la jeunesse.

Une architecture 100% PIRIOU INGENIERIE

Ce contrat possède une particularité majeure :

L'Armateur a fait confiance au Département Projets de PIRIOU INGENIERIE, qui s'est adjoint l'assistance de PIERRE JACQUES KUBIS DESIGNS, pour dessiner et concevoir le navire à partir d'une page blanche.

Après 18 mois de travail et d'échanges intensifs avec l'équipe technique du client, l'objectif recherché était atteint : répondre parfaitement au cahier des charges très précis de l'Armateur et faire naître un navire alliant un très haut niveau de technicité à l'élégance remarquable d'un navire d'exception.

« Le succès de notre dernière génération de thoniers équipés en diesel électrique et l'élégance de leur design a attiré l'attention de notre client... » ajoute Pascal Piriou, Président du Directoire.

« Notre culture, basée sur une grande capacité d'écoute et la créativité, associée à notre pragmatisme technique et notre expérience de la construction sur mesure de navires « spéciaux » habitués à travailler loin de leur base, ont fait le reste. »



Un projet stratégique et ambitieux

Conforme à sa stratégie de mouvement permanent, PIRIOU poursuit sa diversification, pousse une nouvelle porte et entre de plein pied, de façon spectaculaire et ambitieuse dans le domaine des grands navires à passagers alliant forte technicité et confort très haut de gamme.

« Ce navire de voyage nous ouvre des perspectives incroyables... » se réjouit Pascal Piriou. *« Il est unique en son genre et représente le chaînon manquant entre le navire offshore ou de pêche et le paquebot de croisière ou le yacht de luxe. Il entre parfaitement dans les sphères de compétences du site historique du groupe et nous offre une formidable opportunité pour convaincre d'autres armateurs internationaux qui aiment naviguer dans des zones extrêmes dans les meilleures conditions de sécurité et de confort. »*

Cette commande est aussi exceptionnelle tant au niveau du volume de travail, que de la technicité et de la durée (36 mois). Elle équivaut en effet, en main d'œuvre, à l'équivalent de la production de 2 thoniers de 90 mètres de la classe « Franche Terre ».

Elle génèrera :

- 500.000 heures de travail en études et production dont 350.000 pour les CHANTIERS PIRIOU et 150.000 heures dédiées à la sous-traitance qui sera confiée à nos différents fournisseurs, notamment pour l'installation de production et distribution d'énergie électrique, le conditionnement d'air, la peinture, la décoration intérieure et extérieure, etc.... C'est à dire 200 emplois en équivalent plein temps pendant 3 ans !

- un programme de formation spécifique dédié au personnel et à l'encadrement de production.

Pour construire et achever le navire totalement à l'abri (et notamment appliquer les peintures extérieures dans des conditions optimales de température / hygrométrie), le projet justifie le lancement d'un programme d'investissements de 2M pour aménager le site de construction et pouvoir achever le navire intégralement à l'abri (rehausse de 7m du bâtiment principal, aménagement de bureaux et magasins dédiés, installation d'un ponton d'essais dédié,...)

« Ce programme d'investissements est bien entendu d'abord dédié à ce projet... » conclut Pascal PIRIOU *« mais il permettra à l'avenir d'accorder la même attention à tous nos navires en construction et garantir des conditions de finition optimales, notamment en peintures extérieures. »*

Caractéristiques principales du navire de voyage

Longueur HT	:	76.60 m
Largeur	:	13.00 m
Tirant d'eau maximum	:	4.40 m
Déplacement léger	:	1.500 T
Capacité d'accueil d'équipage)	:	36 personnes (18 passagers / 18 membres d'équipage)
Vitesse max.	:	15 nœuds
Vitesse de croisière	:	11 nœuds
Autonomie à vitesse de croisière	:	12.000 milles
Propulsion	:	6 groupes électrogènes alimentant : 2 propulseurs azimutaux de 1.500 KW 1 pump-jet de 600 KW
Coque / superstructure	:	acier / aluminium



Le navire sera...

Classé « ICE IC » lui permettant d'accéder à des zones recouvertes par les glaces
- coque renforcée sur toute sa longueur

Classé « CLEANSHIP » répondant à la volonté de l'armateur d'un navire propre :

- traitement des rejets eaux grises / eaux noires
 - 10 jours d'autonomie « zéro rejet »
 - centrale de traitement biologique membranaire
 - conforme à la norme « CleanShip Advanced Water treatment »
 - récupération des eaux traitées
- traitement des déchets
 - broyage et stérilisation des déchets puis stockage à -15°C
- traitement de la carène : carène silicone
 - revêtement antiadhésif des œuvres vives en remplacement de l'antifouling classique évitant les rejets chimiques dans l'environnement
- traitement des ponts extérieurs
 - application de résine sur les ponts extérieurs en remplacement du teck
- traitement des émissions de gaz
 - filtres à particule sur les échappements
- consommation d'énergie
 - optimisation de la consommation grâce à la souplesse du « diesel électrique »
 - des centrales de traitement d'air avec récupérateur sont prévues pour réduire les besoins énergétiques dans les conditions de températures extrêmes.
 - Un système de gestion d'énergie de type PMS (Power Management System) permet d'optimiser les consommations du bord.

Classé « PASSENGER SHIP » offrant un confort très haut de gamme aux 18 passagers embarqués.

... et pourra

- naviguer en rivière grâce à un système de propulsion auxiliaire en eau peu profonde, de type « pump-jet » implanté dans l'axe du navire au premier tiers avant de la coque et lui procurant une vitesse jusqu'à 6 nœuds
- accueillir sur l'arrière 4 embarcations (1 annexe habitable de 11m, 2 semi-rigides de 7.50m, 1 barge de débarquement en aluminium) ainsi qu'un hydravion mis à l'eau / hors d'eau par grue télescopique



PirioU en quelques mots

PIRIOU est une ETI française créée en 1965 et spécialisée dans la construction, la réparation, le maintien en conditions opérationnelles et l'ingénierie navale.

Le groupe est basé en France, au Nigeria, en Pologne et au Vietnam où il propose ses services aux armateurs publics et privés, civils et militaires, exploitant des navires de taille moyenne jusqu'à 120 mètres environ.

« être là où nos clients ont besoin de nous, en déclinant "outre-mer" le savoir-faire accumulé en France depuis 46 ans et en renforçant notre ancrage à Concarneau... »

PirioU présent sur 3 continents



PirioU en chiffres



46 ans d'expérience
 151 M€ de chiffre d'affaires en 2011 répartis :
 99 M€ pour la construction
 46 M€ pour la réparation
 6 M€ pour les équipements
 50% de l'activité à l'étranger
 900 collaborateurs (dont 350 en France)



Navire de voyage 251'
 Designed by PirioU ingénierie & pierre jacques kubis + naval design

COMMUNICATION

Nadine ROLLAND
 02 98 97 09 48

CONTACTS PRESSE

Chantal GUEZENOC 07 86 00 50 55
 Philippe GALLOUEDEC 06 30 26 41 78

www.pirioU.com

Z.I. du Moros - BP 521 - 29185 Concarneau cedex - FRANCE
 tél. : (33) 02 98 97 09 48 fax : (33) 02 98 97 20 36 - mail : pirioU@pirioU.fr

CONSTRUIRE POUR LA MER...
 BUILDING FOR THE SEA...