

Communiqué de presse

PIRIOU lance la construction
de 2 thoniers sennear 80 mètres
pour SAPMER



le 2 décembre 2013

PIRIOU a enregistré la commande ferme des deux premières unités, plus une option pour une troisième, d'une nouvelle génération de thoniers sennear surgélateurs pour SAPMER. D'un design destiné à signer l'identité de SAPMER, ces deux thoniers de 80m seront respectivement livrés fin 2014 et début 2015 et exploités en Océan Indien.

Conçus par le bureau d'études de PIRIOU, ces nouveaux thoniers, plus simples, plus économiques que la génération précédente, sont pensés pour une exploitation polyvalente en Océan Indien et dans le Pacifique pour qui ils vont constituer une excellente vitrine pour PIRIOU dans cette zone.

Pascal PIRIOU déclare « *Nous sommes vraiment heureux de ce partenariat stratégique avec SAPMER qui va nous permettre ensuite d'avancer ensemble vers le Pacifique. En effet, cette commande constitue un démonstrateur idéal qui nous ouvre les portes du marché de la zone thonière Pacifique, nos prix étant complètement compétitifs face à nos concurrents asiatiques grâce à des navires plus simples et une construction en série au Vietnam.* »

La mise en cale du premier bloc de la première l'unité est l'occasion pour SEAS, la filiale vietnamienne de PIRIOU, d'inaugurer son nouveau portique d'une capacité de 240 tonnes et de renforcer sa coopération avec la société vietnamienne Hai Minh, opérateur du site industriel X51 où SEAS est implanté depuis 2009.

Jean Marie Nicol-Bérenger, Directeur de la Division Navires Standards de PIRIOU et de SEAS, déclare « *grâce à la mise en service de ce nouveau portique nous allons pouvoir diviser par deux la durée d'assemblage des blocs en cale, et donc doubler la capacité de production du site. Cet investissement financé par PIRIOU sur le terrain du chantier HAI MINH est la concrétisation de notre partenariat et de la pérennisation de notre implantation.* »

Yannick Lauri, CEO du groupe SAPMER Holding ajoute « *Nous avons souhaité que le design novateur et précurseur de ces nouveaux navires puisse nous préparer à l'avenir en introduisant aussi un nouveau type de propulsion plus économe et tenant compte d'un marché de l'énergie de plus en plus rare et donc coûteux. La propulsion électrique novatrice a été simplifiée et permettra à ces navires une exploitation mondiale dans le respect le plus strict de critères de protection environnementale de plus en plus sévères.* »

Thonier sennear surgélateur de 80m



Caractéristiques du navire

• Longueur hors tout	79,50 m.
• Largeur hors membres	14,20 m.
• Cale (stockage à sec -40°C)	1 040 m ³
• Cuves (stockage en saumure à -17°C)	480 m ³
• Capacités combustible	490 m ³
• Equipage	40 personnes
• Vitesse	15,5 noeuds
• Propulsion : 1x2800 kW – Groupes électrogènes : 4 x 1160 kVA	

Les particularités

- La nouvelle forme de carène au niveau de l'étrave permet d'améliorer la tenue à la mer et le confort de l'équipage mais également d'augmenter le stockage de la cale par rapport à un thonier avec bulbe
- Ce thonier est un navire complexe, équipé d'un système innovant conçu pour congeler et conserver le thon à -40°C (-17°C sur les thoniers conventionnels). Il permet, par ce procédé, une amélioration très sensible de la qualité du poisson et donc de sa valorisation (qualité sashimi)
- La propulsion est de type diesel électrique et non classique, la ligne d'arbre et hélice étant entraînée par un moteur électrique. Ce dispositif permet une souplesse dans la gestion de l'énergie, une maintenance simplifiée et une économie de consommation de carburant.



Finistère. Sapmer : une commande de treize thoniers prévue pour Piriou

[Économie de la mer - toute l'actualité](#) Ouest-France - Entreprise - Vendredi 15 mars 2013

L'armement crée une holding pour gagner le Pacifique. Treize senners de 80 mètres à construire pour le groupe concarnois.



Étrave inversée, silhouette plus trapue que celle des précédents senners construits par Piriou, large plate-forme pour hélicoptère sur la passerelle, 79,90 mètres de long pour répondre aux règles d'exploitation dans l'océan Pacifique... Le nouveau thonier surgélateur imaginé par le chantier concarnois symbolise les ambitions de la Sapmer.

« La Papouasie-Nouvelle-Guinée vient de nous accorder dix licences d'exploitation, indique Yannick Lauri, directeur général de l'armement. Le premier bateau doit y entrer en service dès 2015. » Dix unités identiques seront exploitées au nord de l'île de Madang, « où tout est à construire ». L'armement réunionnais mise sur un potentiel de plus de 10 000 tonnes de thon par navire. « Le poisson est à deux heures de route de notre futur site d'implantation où 2 000 emplois vont être créés, équipages compris », indique Yannick Lauri. La Sapmer emploie aujourd'hui près de 600 personnes.

Se renforcer dans l'océan Indien

Avant de faire tourner ses sennes dans le Pacifique, Sapmer va continuer à se renforcer dans l'océan Indien. Deux nouveaux thoniers de 90 m, en construction chez Piriou au Vietnam, « vont rejoindre, en août et novembre, les cinq que nous possédons déjà. Suivront en 2014, trois autres unités de 80 m destinées, elles aussi, à travailler dans l'océan Indien. » Toutes ces commandes honorées, Sapmer disposera d'une vingtaine d'unités. Dans le même temps la société réunionnaise annonce la construction d'une nouvelle usine de 21 000 tonnes à l'île Maurice.

À l'automne 2013, l'armement prévoit aussi d'exploiter un quota d'environ 1 000 tonnes de poisson des glaces qu'il va chaluter dans les mers australes où il exploite déjà la langouste et la légine. Des filons en or.

Jean-Pierre BUISSON



External design by Pierre J. Kubis Designs © march2012&2013

PIRIOU a enregistré la commande ferme des deux premières unités, plus une option pour une troisième, d'une nouvelle génération de thoniers senners surgélateurs pour SAPMER. **D'un design destiné à signer l'identité de SAPMER**, ces deux thoniers de 80m seront respectivement livrés fin 2014 et début 2015 et exploités en Océan Indien.

Conçus par le **bureau d'études de PIRIOU et le design extérieur de Pierre J. Kubis Designs**, ces nouveaux thoniers, plus simples, plus économiques que la génération précédente, sont pensés pour une exploitation polyvalente en Océan Indien et dans le Pacifique pour qui ils vont constituer une excellente vitrine pour PIRIOU dans cette zone.

Piriou livre à la Sapmer son septième thonier et lance la construction des suivants

Publié le 29/11/2013 01:00

Le baptême de ce 90 mètres a permis d'annoncer le lancement de la prochaine série.

Sapmer a commandé deux thoniers (avec une option pour un troisième) de 80 mètres de long, plus simples et économiques que la génération précédente. Elle les exploitera dans l'océan Indien toujours, où elle compte développer une flotte atteignant dix seneurs. Mais elle utilisera déjà l'un d'eux pour tester son utilisation dans le Pacifique, [où la Papouasie-Nouvelle-Guinée lui a accordé des droits de pêche pour 10 unités.](#)

La construction du premier a déjà commencé à Seas au Vietnam: ce vendredi 29 novembre, le chantier a mis en cale le premier bloc, inaugurant ainsi son nouveau portique d'une capacité de 240 tonnes, construit sur le chantier Hai Minh auquel il loue l'espace. Cet investissement va permettre d'accélérer la production, en vue de produire quatre navires de ce type par an. Le premier thonier de 80 mètres doit être livré à Sapmer fin 2014.



Vue de dos avec le skif, navire servant à refermer la senne pour encercler la matte de thon. (photo : Piriou)

Piriou livre à Sapmer son huitième thonier

Publié le 10/12/2014 14:49 | Mis à jour le 06/05/2015 18:37

L'armement Sapmer vient de réceptionner son huitième thonier-senseur surgélateur. Sorti des chantiers Seas OI, filiale de Piriou au Vietnam, il a été baptisé **Morn Seselwa**. Son nom indique une immatriculation aux Seychelles alors qu'il devait, comme les deux précédents, battre pavillon mauricien. Quoi qu'il en soit, il inaugure une nouvelle série de seneurs. Les précédents, dont les cinq battant pavillon français, ont été construits sur le même modèle depuis 2009. Conçu par Piriou Ingenierie, le dernier né (80 mètres contre 90 mètres) est résolument différent.

Il adopte une étrave légèrement inversée qui doit, selon le constructeur, « **améliorer à la fois la tenue à la mer, les performances et le niveau de confort de l'équipage** ». Ce dernier passe d'ailleurs à 40 hommes contre 35.

Le volume en cale est lui réduit. Pour le stockage à -40 degrés, il passe de 1 470 m3 (700 tonnes) à 1 040 m3. Une plate-forme sur la timonerie a été installée pour accueillir un hélicoptère ou un drone. Il comporte aussi des possibilités de déchargement multiples, par manutention classique ou par une porte de bordée. Enfin, il est équipé d'une propulsion diesel électrique pour « **des performances énergétiques très économiques** ».



Ce thonier de 80 mètres se distingue par son design innovant, notamment son étrave inversée. (photo : Piriou)

Piriou livre un thonier innovant à la Sapmer

Le groupe Piriou annonce qu'il vient de livrer un nouveau thonier senneur à la Sapmer. Il s'agit de la 8e unité commandée par l'armement réunionnais. Le "Morn Seselwa" est sorti des chantiers de Seas, filiale du groupe Piriou au Vietnam. Particularité principale de ce thonier océanique de 80 m de long : l'étrave inversée. Une innovation destinée à améliorer la tenue en mer, ainsi que le confort de l'équipage. "Une seconde unité identique doit être livrée à la Sapmer au premier trimestre prochain", précise le groupe Piriou.



© Le Télégramme - Plus d'information sur <http://www.letelegramme.fr/finistere/concarneau/peche-au-thon-piriou-livre-un-thonier-innovant-a-la-sapmer-10-12-2014-10457000.php>

[://www.letelegramme.fr/finistere/concarneau/peche-au-thon-piriou-livre-un-thonier-innovant-a-la-sapmer-10-12-2014-10457000.php](http://www.letelegramme.fr/finistere/concarneau/peche-au-thon-piriou-livre-un-thonier-innovant-a-la-sapmer-10-12-2014-10457000.php)

L'image du jour. C'est le nouveau thonier senneur livré par le groupe Piriou à la Sapmer. Particularité principale de ce bateau de 80 m de long : l'étrave inversée. Une innovation destinée à améliorer la tenue en mer ainsi que le confort de l'équipage. Construit au Vietnam, ce thonier est de la huitième unité commandée par l'armement réunionnais. Une seconde unité identique doit être livrée à la Sapmer au premier trimestre prochain annonce le groupe Piriou.

<http://www.letelegramme.fr/economie/17-h-17-l-eco-locowl-le-groupe-telegramme-au-capital-10-12-2014-10457019.php>



Le « Morn Seselwa » a été présenté par Sapmer à Mahé aux Seychelles, son port d'attache, ce mercredi 10 décembre. (photo : Piriou)



Ce navire est conçu pour une exploitation en océan Indien mais s'adapte au Pacifique et à l'Atlantique. Deux océans où l'armement Sapmer a des vues, même si elles sont actuellement en stand-by. Un neuvième thonier est déjà en construction à Ho Chi Minh Ville. Il devrait être livré au premier semestre 2015. La commande d'un dixième reste encore suspendue. Le **Morn Seselwa** a rejoint le reste de la flotte thonière de la Sapmer basée depuis peu aux Seychelles. L'armement, qui connaît des difficultés liées notamment à des marées peu productives a fait de Mahé sa base arrière afin de gagner du temps de marées pour atteindre 8 000 tonnes de captures annuelles.

Piriou va proposer ce design à ses autres clients potentiels parmi sa gamme de thoniers senneurs océaniques.

Piriou au Vietnam : des nouvelles commandes

Deux thoniers, plus une option pour un troisième, et deux crew-boats... Les commandes au Vietnam affluent pour le groupe Piriou.

Piriou a enregistré la commande ferme des deux premières unités, plus une option pour une troisième, d'une nouvelle génération de thoniers senners surgélateurs pour Sapmer. D'un design destiné à signer l'identité de l'armement Sapmer, ces deux thoniers de 80 mètres seront respectivement livrés fin 2014 et début 2015 et exploités en océan Indien.

Conçus par le bureau d'études de Piriou, ces nouveaux thoniers, plus simples et plus économiques que la génération précédente, sont pensés pour une exploitation polyvalente en océan Indien et dans le Pacifique. Ils vont constituer une excellente vitrine pour Piriou dans cette zone.

« Nous sommes vraiment heureux de ce partenariat stratégique avec Sapmer qui va nous permettre d'avancer ensemble vers le Pacifique, déclare Pascal Piriou, PDG du groupe Piriou. En effet, cette commande constitue un démonstrateur idéal qui nous ouvre les portes du marché de la zone thonière Pacifique, nos prix étant complètement compétitifs face à nos concurrents asiatiques grâce à des navires plus simples et une construction en série au Vietnam. »



Piriou prépare la livraison de son septième thonier senners surgélateur de 90 mètres destiné à Sapmer, le « Belle-Isle ». Le baptême s'est déroulé le 28 novembre sur son site de Nha Be à Hô-Chi-Minh-Ville, au Vietnam.

Un nouveau portique

La mise en cale du premier bloc de la première unité est l'occasion pour SEAS, la filiale vietnamienne de Piriou, d'inaugurer son nouveau portique d'une capacité de 240 tonnes et de renforcer sa coopération avec la société vietnamienne Hai Minh, opérateur du site industriel X51, où SEAS est implantée depuis 2009.

Jean-Marie Nicot-Bérenger, directeur de la division navires standards de Piriou et de SEAS, indique que « grâce à la mise en service de

ce nouveau portique, nous allons pouvoir diviser par deux la durée d'assemblage des blocs en cale, et donc doubler la capacité de production du site. Cet investissement financé par Piriou sur le terrain du chantier Hai Minh est la concrétisation de notre partenariat et de la renouveau de notre implantation ».

« Nous avons souhaité que le design novateur et précurseur de ces nouveaux navires puisse nous

préparer à l'avenir en introduisant aussi un nouveau type de propulsion plus économe et tenant compte d'un marché de l'énergie de plus en plus rare et donc coûteux, ajoute Yannick Lauri, directeur du groupe Sapmer Holding. La propulsion électrique novatrice a été simplifiée et permettra à ces navires une exploitation mondiale dans le respect le plus strict de critères de protection environnementale de plus en plus sévères. »

Caractéristiques du navire

Longueur hors tout : 79,50 m ; largeur hors membres : 14,20 m ; cale (stockage à sec -40 °C) de 1 040 m³ ; cuves (stockage en saumure à -17 °C) de 480 m³ ; capacité combustible : 490 m³ ; équipage : 40 personnes ; vitesse : 15,5 nœuds ; propulsion : 1 x 2 800 kW ; groupes électrogènes : 4 x 1 160 KVA.

Sapmer : Le second thonier de 80 mètres sera basé en océan Indien

<http://www.meretmarine.com/fr/content/sapmer-le-second-thonier-de-80-metres-sera-base-en-océan-indien>



Le Morn Seselwa © PIRIOU

Le sistership du Morn Seselwa, livré fin 2014 par SEAS, filiale vietnamienne de Piriou, sera basé en océan Indien, comme son aîné et l'ensemble de la flotte thonière de Sapmer. Les deux nouveaux thoniers senners surgélateurs de 80 mètres de long avaient été initialement conçus en vue d'être exploités dans le Pacifique, l'armement réunionnais ayant obtenu des licences de pêche en Papouasie-Nouvelle Guinée. Ce projet de développement a, néanmoins, été suspendu.

6 Economie

Samedi 30 novembre 2013 Le Télégramme

Piriou. Des thoniers pour conquérir le Pacifique

Les Chantiers Piriou vont construire une nouvelle série de thoniers senners surgélateurs pour l'armement Sapmer. Ces navires de 80 m seront réalisés par la filiale vietnamienne du constructeur qui, comme son client, lorgne vers le Pacifique.



Les prochains thoniers de Piriou auront la carène inversée.

De notre envoyé spécial. Mercredi, à Ho Chi Minh ville, dans le dragon et pétards ont accompagné le baptême du Belle-Isle. Ce thonier de 90 m qui naviguera sous pavillon mauricien était le septième et dernier d'une série commandée aux Chantiers Piriou par la Sapmer. Le premier avait été réalisé à Concarneau, siège du groupe naval breton qui a ensuite confié la construction des six suivants à Seas, sa filiale du Sud-Est asiatique.

Au lendemain de cette cérémonie, Yannick Lauri, directeur général de la Sapmer, et Pascal Piriou ont annoncé le lancement d'une nouvelle série de thoniers. Deux commandes fermes et une troisième encore au stade de l'option mais dont la confirmation ne fait aucun doute.

Ces bateaux de 80 m seront tous construits au Vietnam où le groupe Piriou vient d'investir 2,5 millions de dollars dans son chantier d'Ho Chi Minh Ville. C'est sur ce site

nommé X51 qu'était inauguré vendredi matin un portique capable de supporter des charges de 220 t. Cette cérémonie qui a vu la mise sur tain du tout premier bloc de l'un des thoniers était suivie de la signature d'une convention avec les responsables du chantier militaire Hai Minh dont Piriou est le locataire depuis 2009.

L'accord permet aux équipes du constructeur breton, 300 ouvriers environ, de disposer entièrement de la cale scène ainsi que de 7.000 m² aux alentours. Au-delà de ce « gentlemen agreement », la coopération entre les Bretons et les Vietnamiens va se poursuivre au niveau de la construction. Comme ce fut le cas précédemment, les coques des prochains thoniers de la Sapmer seront réalisées par les ouvriers du chantier Hai Minh dont Pascal Piriou a tenu à souligner les compétences.

Carène inversée

Ces bateaux ressembleront à ceux

de la précédente série mais avec plusieurs innovations. La principale est sans doute le choix de la carène inversée, « ce qui ne s'est jamais fait dans le thon », souligne l'armateur comme Jean-Marie Nicot-Bérenger, général manager de Seas. L'autre changement notable se situe au niveau de la propulsion diesel-électrique, déjà simplifiée pour les deux derniers thoniers de la précédente série.

L'autre changement notable se situe au niveau de la propulsion diesel-électrique, déjà simplifiée pour les deux derniers thoniers de la précédente série avec un seul moteur au lieu de deux pour une puissance ramenée de 3,8 à 2,8 Mégawatts. Si l'ensemble de pêche demeure identique à ceux des précédents bateaux, d'autres innovations sont programmées au niveau des cales. Au nombre de trois contre six auparavant, l'une sera transversale et donnant sur une porte latérale.

Dernière innovation : l'installation

d'une plateforme à partir de laquelle un hélicoptère ou un drone pourront orienter les bateaux sur les bancs de thons. Cette option confirme les intentions de la Sapmer de pêcher dans le Pacifique même si le premier thonier, livré fin 2014, devra d'abord faire ses preuves dans l'océan Indien où Yannick Lauri entend, de toute façon, maintenir une dizaine d'unités. Dix, c'est également le nombre de navires que la Sapmer sera autorisée à engager dans les eaux de la Papouasie Nouvelle Guinée. C'est aussi sur ce territoire que le groupe Piriou a des vues. Si l'armement réunionnais poursuit ses commandes au même rythme, l'industriel breton ne s'interdit pas de constituer une base pour assurer la maintenance en Pacifique où le potentiel est colossal avec une flotte mondiale estimée à 300 thoniers, pratiquement dix fois plus que l'Atlantique et l'océan Indien réunis.

Stéphane Cariou



Avec ce thonier, Piriou espère capter de nouveaux marchés, notamment asiatiques. (Photo : Piriou)

Piriou livre un dernier thonier à la Sapmer

Publié le 02/07/2015 19:09 | Mis à jour le 03/07/2015 05:20

Piriou Vietnam vient de livrer à la Sapmer son dernier thonier surgélateur, le **Morne Blanc**. Le groupe naval basé à Concarneau a annoncé le 2 juillet qu'était ainsi achevée, sur le site Nha Be de sa filiale implantée sur à Ho Chi Minh Ville, la série de deux unités de 80 mètres dont le **Morn Seselwa** constituait le prototype.