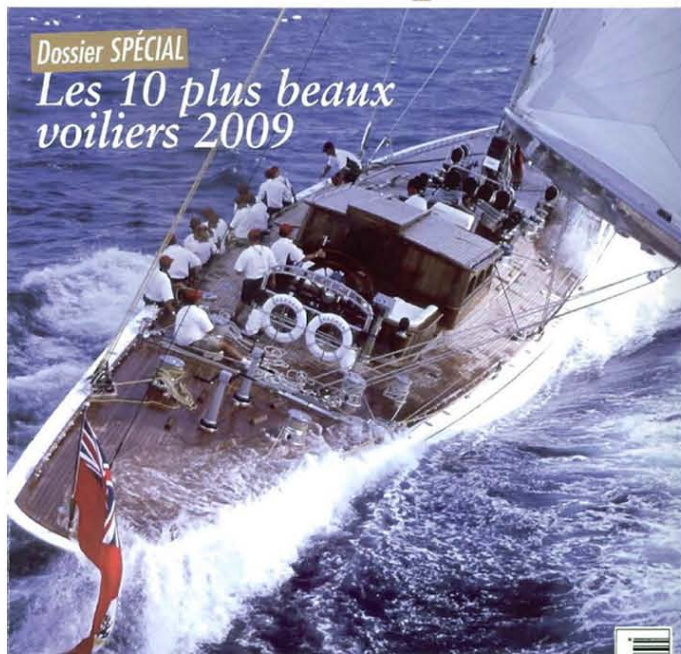


Dossier SPÉCIAL

Les 10 plus beaux voiliers 2009



Luca Bassani
Appelez-le Monsieur Wally



Méaban
Petit voilier tout en plaisir



Bora Bora
Un taxi pour le paradis



Essai nouveauté
X-55, l'art danois



JFA 82 CLASSIC

Un breton de tradition

Le chantier JFA de Concarneau développe une lignée de voiliers d'inspiration classique, en y apportant tous les bénéfices d'une conception moderne. Au-delà de l'élégance de sa silhouette, le JFA 82 Classic cache de la haute technologie.



Dans un style très classique, le JFA 82 offre des équipements modernes en option. Un pont équipé de panneaux flush deck et de prises pour la lumière.

Fondé en 1993 par Frédéric Jaouen et Frédéric Breuilly, le chantier JFA est installé à Concarneau, grand port de Bretagne Sud, en face de l'archipel de Glérian. Ses installations lui permettent de procéder à la construction ou à la restauration de grandes unités, à voile ou à moteur, de 75 à 150 pieds: un éleveur de 2.000 tonnes, un hangar couvert de 520 m², un hall de chaudronnerie de

350 m², un atelier d'ébénisterie de 440 m² et un quai d'armement de 100 mètres de long avec 6 mètres d'eau. Mais au-delà de l'aspect matériel, JFA bénéficie avant tout de l'expérience et du savoir-faire d'une main-d'œuvre compétente. En cours de construction, le chantier abrite Bystande, un motor-yacht de 138 pieds. Pour la construction des voiliers, JFA a développé une gamme de voiliers modernes, de 53 à 90 pieds, les plus

grands étant issus d'une collaboration avec le cabinet Berret/Racoupeau. Mais l'entreprise bretonne se distingue aussi par des unités au style classique, faisant appel aux techniques les plus modernes de conception et de réalisation. Le JFA 72 Classic Aldébaran fait ainsi admirer depuis plusieurs années sa ligne intemporelle, avec une toniture prononcée et son élégant dog house en bois verni, lors des rassemblements de

JFA 82 Classic en chiffres

- Constructeur: JFA Shipyard
- Longueur hors tout: 24,90 m
- Flottaison: 19,35 m
- Maitre bau: 6,10 m
- Tirant d'eau: 2,55/4,00 m
- Déplacement: 48,00 t
- Leist: 16,00 t
- Grand-voile: 160,00 m²
- Genois: 134,00 m²
- Architecte: Barracuda Yacht Design
- Design extérieur: JFA - Barracuda Yacht Design
- Design intérieur: Dick Young Design

classiques en Méditerranée. Extrapolé de cette unité, le JFA 82 Classic Atao conserve la même philosophie, mais avec des différences, en particulier des formes aux volumes plus importants. Ces deux voiliers sont d'ailleurs nés dans le même cabinet d'architecture, Barracuda Yacht Design. Les lignes générales demeurent classiques avec de beaux élancements et une étrave courbée. Atao a aussi conservé le principe d'un deck-house placé juste en avant du cockpit. Mais en dessous de la ligne de flottaison, la modernité prend toute sa place pour davantage d'efficacité, avec, par exemple, une dérive escamotable dans la quille qui fait passer le tirant d'eau de 2,55 à 4 mètres, et un gouvernail suspendu. Ce principe permet de conserver d'importants volumes intérieurs, la décoration, conçue par Dick Young, étant d'inspiration 1920, même si elle mélange harmonieusement classique et contemporain. L'accès aux cabines se fait par des escaliers situés dans la timonerie, vers l'arrière pour celle du propriétaire, avec bibliothèque, bureau et salle de bains, vers l'avant pour celles réservées aux invités, en passant par le grand salon, avec salle à manger et cuisine semi-ouverte. Les meubles sont réalisés en merisier, alors que les planchers sont en teck huilé et les parmeaux laqués blanc. En navigation, le JFA 82 Classic est facile à manœuvrer avec sa bôme à enrouleur et son gînois sur enrouleur semi-encasté. Le mât en carbone est une autre des incursions visibles de la technologie de pointe. De même, le tableau arrière s'ouvre pour dégager un escalier donnant un accès facile à l'eau. La réalisation fait preuve d'une belle exigence de qualité qui permettra sans doute à cet esprit de tradition de traverser les années... pour devenir à son tour un vénérable classique. CV