

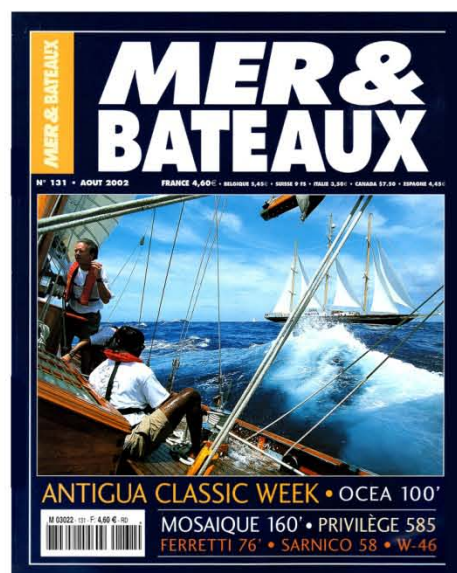
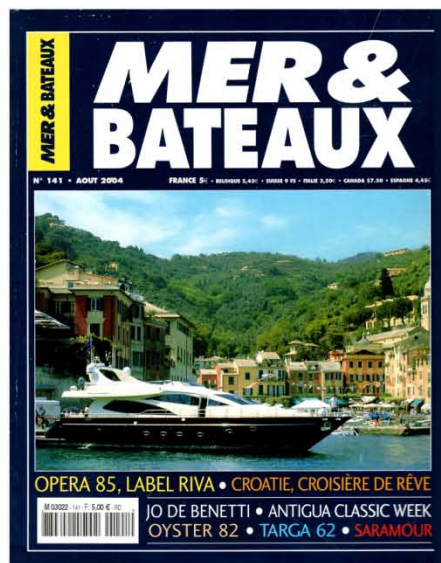
## JFA : Sea Tenareze, catamaran de 25,75 m

C'est le premier catamaran construit par chantier breton, sur plans Joubert-Nivelt, l'ensemble de l'architecture intérieure et de l'aménagement du pont étant réalisé par Pierre-Jacques Kubis, qui a récemment rejoint à titre permanent et exclusif l'équipe de JFA. Les coques et les superstructures sont en composite verre/carbone/Nomex, cuit à 110°, alors que les emménagements associent l'acajou à des vaigrages blancs. La cabine de propriétaire, une cabine d'invités et la buanderie occupent la coque bâbord, alors qu'à tribord on trouve une cabine d'invités, la cabine d'équipage et la cuisine. La nacelle comprend un coin salle à manger, un coin salon et la tables à cartes. Par souci de poids et d'entretien, seul le cockpit sera habillé de teck. Dans la même optique, le catamaran sera doté d'un mât carbone type cheminée (non pivotant), d'une bôme de

type Park Avenue en carbone, d'enrouleurs manuels et de haubans en Kevlar. Afin de satisfaire les souhaits et le confort de son propriétaire, le bateau sera équipé de deux moteurs Yanmar de 150 HP, un générateur Northern Light de 16 kW, deux dessalinisateurs de 140 l/h chacun, un lave vaisselle, un lave linge, un sèche linge, un système hi-fi et vidéo ainsi que toute l'électronique nécessaire à son programme de navigation.

### SEA TENAREZE

Longueur hors-tout 25,75 m  
Largeur : 11,9 m  
Tirant d'eau quille haute: 1,50 m  
quille basse : 4 m  
Déplacement: 45t  
Voilure: 306 m<sup>2</sup>  
Livraison : été 2003.  
Chantier naval JFA  
Quai des Seychelles,  
29900 Concarneau,  
tél. : 02 98 60 49 48  
fax : 02 98 60 49 40  
e-mail JFA.CN@wanadoo.fr



## Carnet de Bord INTERNATIONAL

### Sun Tenareze par JFA



BENOIT STICHEBAUT

Dessiné par Michel Joubert et Bernard Nivelt pour un marin-propriétaire chevronné, le catamaran de 85' *Sun Tenareze* a effectué sa première croisière, en avril dernier, vers Madère avant de revenir à Concarneau où il a été construit par le chantier JFA. Annoncé comme l'un des plus performants multicoques de grande croisière autour du monde, ce catamaran qui déplace 45 t pour 306 m<sup>2</sup> de voilure au près, est gréé avec un mât cheminée et bôme en carbone. Il est construit avec le procédé du pré-imprégné cuit à 110° sur un sandwich verre-époxy-Nomex pour le pont et la coque avec les longerons arrière, la poutre avant, les panneaux de pont et les deux cloisons structurelles en carbone époxy. Les emménagements, dessinés par Pierre Jacques Kubis, architecte-designer du chantier JFA, sont avant tout très fonctionnels pour de longues croisières dans un décor d'acajou sur fond blanc... Equipé de deux moteurs de 150 ch, *Sun Tenareze* a une autonomie de plus de 2000 milles.

F.A.N



BENOIT STICHEBAUT



BENOIT STICHEBAUT

Longueur ht 25,75 m Largeur maxi 11,80 m  
Tirant d'eau 1,50 à 4 m Déplacement léger 45 t  
Capacité eau froide 1000 l Capacité eau chaude 100 l  
Réservoirs eaux grises 800 l Réserv. eaux noires 700 l

Capacité carburant 4000 l Construction composite  
Chantier JFA, 29900 Concarneau.  
Tél. : 02 98 60 49 48 ; fax : 02 98 60 49 40  
email : jfa.cn@wanadoo.fr